



Lema marítimo mundial de 2021

“La gente de mar: en el corazón del futuro del transporte marítimo”

Mensaje del Secretario General de la OMI Kitack Lim

Señoras y caballeros:

Al comienzo de este nuevo año, la pandemia de COVID-19 sigue prevaleciendo, y muchos países están sujetos a confinamientos y restricciones de viaje.

La elaboración de varias vacunas ofrece los primeros rayos de esperanza, aunque para muchos marinos la situación sigue siendo desesperada. Cientos de miles de ellos no pueden abandonar sus buques, mientras que muchos otros no pueden embarcar. El abandono de la gente de mar alcanzó valores récord en 2020. Esta crisis humanitaria pone en peligro el comercio mundial y la seguridad de la navegación.

Todos debemos esforzarnos en apoyar a estos profesionales valientes, que continúan haciendo posible el comercio mundial. La dedicación y la profesionalidad de más de un millón y medio de marinos en todo el mundo merecen nuestra gran admiración y gratitud, pero, lo que es aún más importante, la adopción de medidas inmediatas.

Un primer paso consistiría en que todos los países designaran a la gente de mar como trabajadores esenciales, tal como se indica en la resolución de la Asamblea General de las Naciones Unidas adoptada en diciembre. Hasta la fecha solo lo han hecho poco más de 50 Estados Miembros de la OMI.

Es necesario que más Gobiernos se sumen a esta iniciativa. La designación de trabajadores esenciales es fundamental para garantizar la prioridad en la vacunación. Una vez más, insto a los Gobiernos a que designen a la gente de mar como trabajadores esenciales.

En lo que respecta a la elaboración de las vacunas, es necesario que continúen la cooperación y los esfuerzos concertados para facilitar la vacunación de la gente de mar. La OMI está lista para trabajar con todas las partes interesadas sobre estas cuestiones emergentes.

Los marinos no solo han sufrido los efectos de la pandemia, sino que en ocasiones sus vidas han corrido peligro por otros motivos: un problema principal es el de los sucesos de piratería, causantes de algunas muertes y de los traumas de muchos marinos que han permanecido secuestrados o que aún siguen en manos de sus captores.

Debemos hacer más, y la OMI ha decidido que 2021 sea un año de actuación para la gente de mar.

El lema marítimo mundial de este año: "**La gente de mar: en el corazón del futuro del transporte marítimo**" está dedicado a la gente de mar que ha demostrado una valentía y una determinación excepcionales en su esfuerzo por seguir haciendo posible el comercio mundial durante esta crisis planetaria.

La gente de mar siempre ha ocupado el centro de toda la labor de la OMI, ya sea en el ámbito de la seguridad, la protección marítima o la protección ambiental.

No obstante, este año queremos destacar la importancia del factor humano para la seguridad de la vida a bordo de los buques y de que se garantice en el futuro una fuerza de trabajo debidamente formada y cualificada, que esté preparada para afrontar los desafíos y oportunidades de la digitalización y la automatización. También nos centraremos especialmente en el bienestar de la gente de mar, un ámbito que las penurias sufridas por esta durante la pandemia de COVID han puesto de especial relevancia.

Todos estos asuntos importantes requieren una atención a escala mundial. Vamos a celebrar un gran número de actos en los que se respaldará el lema. Nuestro objetivo es destacar, a lo largo del año actual y posteriormente, que la gente de mar es el corazón del transporte marítimo. Daremos a conocer nuestro programa de actos próximamente.

Tenemos por delante un año complicado. Centrémonos en encontrar soluciones y en prepararnos para un mundo pos-COVID, en el que el transporte marítimo sostenible desempeñará un papel fundamental.

Espero con interés poder colaborar con todas las partes interesadas para mejorar la resiliencia y las credenciales ecológicas del transporte marítimo y conceder prioridad absoluta a la gente de mar.

Respaldemos entre todos el lema marítimo mundial: "La gente de mar: en el corazón del futuro del transporte marítimo".

Muchas gracias.
