

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDRES SE1 7SR

Teléfono: +44(0)20 7735 7611

Facsímil: +44(0)20 7587 3210

Circular nº 4757
31 julio 2023

A: Todos los miembros de la OMI
Naciones Unidas y organismos especializados
Organizaciones intergubernamentales
Organizaciones no gubernamentales con carácter consultivo

Asunto: **Celebración del tercer "Foro de Innovación OMI-PNUMA-Noruega"
el 28 de septiembre de 2023 dentro de las actividades del Día Marítimo
Mundial**

1 Tras la adopción de la Estrategia inicial de la OMI sobre la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) procedentes de los buques el 13 de abril de 2018, el Gobierno de Noruega, la Secretaría de la OMI y el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) analizaron formas y medios de contribuir a esta estrategia para reducir las emisiones producidas por el transporte marítimo, promoviendo e impulsando las innovaciones tecnológicas incluyentes, pudiéndose observar que se carecía claramente de una plataforma mundial para debatir estas ideas. Esto condujo a la creación del Foro de Innovación OMI-PNUMA-Noruega sobre Emisiones Bajas o Nulas (Foro de Innovación), que ha servido de plataforma mundial para intercambiar información a fin de promover innovaciones incluyentes y acelerar la transición del sector marítimo hacia un futuro de emisiones bajas o nulas que no excluya a nadie. Durante los dos últimos años se han organizado con éxito sendos Foros de Innovación, con más de 1 300 participantes en línea en 2021 y más de 1 900 participantes (en línea y presenciales) en 2022, procedentes de todo el mundo.

2 Los Estados Miembros de la OMI y la comunidad marítima internacional en general participan con afán en la transición ecológica del sector marítimo hacia un futuro sostenible. Para esta trayectoria común, es esencial determinar formas y medios nuevos de colaboración entre el hemisferio norte y el hemisferio sur; financiar el transporte marítimo sostenible en los países en desarrollo, en especial, los países menos adelantados y los pequeños Estados insulares en desarrollo; y agrupar a los Estados Miembros, los centros de investigación y desarrollo, los programadores tecnológicos, el sector, el mundo académico, los socios del conocimiento y otras partes interesadas, a fin de compartir experiencias y buenas prácticas que agilicen las innovaciones incluyentes.

3 Por tanto, el Secretario General tiene el honor de invitar a participar en el Foro de Innovación OMI-PNUMA-Noruega de 2023, que se centrará en el lema del Día Marítimo mundial "50 años del MARPOL: nuestro compromiso continúa", y tratará las necesidades de los países en desarrollo, sobre todo, los países menos adelantados y los pequeños Estados

https://imocloud.sharepoint.com/MS/SWPU/C_LJ4000 a 4999/CL.4757.docx

insulares en desarrollo, en materia de investigaciones, tecnologías e infraestructuras, así como las necesidades de investigación y de asociaciones para el desarrollo de tecnologías innovadoras sobre los GEI, y las necesidades financieras para ponerlas a prueba e implantarlas, en particular, en los países en desarrollo.

4 El foro se celebrará el jueves 28 de septiembre en modalidad híbrida - en persona en la sede de la OMI y en línea - únicamente en inglés. El evento también se transmitirá por el canal de YouTube de la OMI y en Web TV de las Naciones Unidas.

5 Este tercer foro tiene como objetivo defender la innovación para acelerar la transición del sector marítimo hacia un futuro con emisiones bajas o nulas, con especial énfasis en las innovaciones incluyentes que promuevan la descarbonización del sector marítimo. El objeto de este evento es promover la innovación proporcionando una plataforma mundial para intercambiar las mejores prácticas y atender las necesidades existentes, recopilando ideas y las novedades más recientes de todos los interesados, así como una mayor cooperación a todos los niveles para apoyar esta transición en el mundo. El foro consistirá en una ponencia de apertura de alto nivel, seguida de presentaciones y de paneles de debate en los que los promotores de políticas, tecnologías e I+D informarán, y presentarán sus puntos de vista para analizar las innovaciones y los combustibles que se necesitan para la descarbonización marítima y tecnologías propicias para un transporte marítimo más ecológico.

6 Podrán participar en el foro todos los Gobiernos Miembros, organismos especializados de las Naciones Unidas, organizaciones intergubernamentales, ONG, representantes del sector, el mundo académico y el público en general. Se alienta especialmente la participación de los países menos adelantados y de los pequeños Estados insulares en desarrollo.

7 Dentro del sitio web de la OMI, en la página *IMO-UNEP-Norway Innovation Forum 2023*, podrá accederse al enlace para la inscripción. El programa provisional se publicará en su debido momento. Dado que el número de plazas disponibles en la sala principal de la OMI es limitado, se recomienda encarecidamente a los Estados Miembros y organizaciones interesados que deseen participar presencialmente que se inscriban lo antes posible.

8 Se invita a los Estados Miembros a que difundan esta invitación entre todas las partes y entidades interesadas, y animen a sus representantes a participar.
