

ANEXO

LEMA MARÍTIMO MUNDIAL DE 2022

NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA UN TRANSPORTE MARÍTIMO MÁS ECOLÓGICO

Documento informativo

Un transporte marítimo sostenible y una navegación más ecológica

Está claro que el transporte marítimo es indispensable para respaldar la sostenibilidad en el ámbito mundial. Los sistemas de transporte marítimo seguros, eficientes desde el punto de vista energético, asequibles, fiables, con bajas emisiones de carbono, resilientes al clima y basados en reglas contribuyen a lograr un desarrollo eficiente desde el punto de vista económico, equitativo desde el punto de vista social y racional desde el punto de vista ambiental.

La implantación en curso de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, en particular los ODS 13 (Acción por el clima), 14 (Conservar y utilizar sosteniblemente los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible), 9 (Industria, innovación e infraestructuras) y 17 (Alianzas para lograr los Objetivos), pone de relieve la importancia de las asociaciones y de la implantación para alcanzar estos objetivos.

A fin de respaldar el programa de desarrollo sostenible, el transporte marítimo tendrá que incorporar plenamente las consideraciones sobre sostenibilidad económica, social y ambiental en los procesos de planificación, las políticas y las decisiones sobre inversiones pertinentes. Es fundamental que para lograr este objetivo el transporte marítimo sea más ecológico.

Nuevas tecnologías para lograr un transporte marítimo más ecológico

Un transporte marítimo más ecológico requiere tecnologías nuevas y más ecológicas. La tecnología seguirá transformando el mundo, y la ecologización del transporte marítimo no será una excepción. En todo el mundo se someten a prueba los límites de la tecnología. Abundan los ejemplos de ciencia e ingeniería de vanguardia que dan lugar a tecnologías para el transporte marítimo ecológico.

Las nuevas tecnologías para aumentar la eficiencia energética de los buques, así como los combustibles alternativos y las tecnologías para producirlos, especialmente las que pueden aprovechar las energías renovables, son importantes para lograr un transporte marítimo más ecológico. Se están desarrollando otras tecnologías que tienen por objeto reducir y prevenir las repercusiones adversas para el medio marino y su biodiversidad.

También se requieren nuevas tecnologías para lograr unos puertos más ecológicos y eficientes que complementen la transición del transporte marítimo hacia un futuro más verde. Las mejoras en la digitalización para reducir los tiempos de permanencia en los puertos también pueden contribuir a lograr un transporte marítimo más respetuoso del medio ambiente, al promover y permitir la optimización del uso de recursos y energía.

Innovación inclusiva para lograr unas tecnologías más ecológicas

Es fundamental adoptar una innovación inclusiva y un despliegue tecnológico para que la transición hacia un transporte marítimo mundial más ecológico se lleve a cabo con éxito. No obstante, la innovación inclusiva requiere una estrecha colaboración entre los Gobiernos, el sector y el mundo académico, así como con toda la cadena de valor marítima, para que se materialicen sus verdaderos beneficios. La innovación inclusiva también requiere una estrecha cooperación sur-sur y norte-sur (entre los países del hemisferio sur y los del hemisferio norte con los del hemisferio sur) en la que se reúnan todas las partes interesadas, especialmente para las demostraciones, la difusión y la adopción de tecnologías ecológicas a nivel local en los países en desarrollo. Todos estos esfuerzos deben respaldarse con estrategias de financiación innovadoras para que nadie se quede atrás en esta transición ecológica.

Iniciativas de la OMI para promover la innovación inclusiva y la cooperación tecnológica

La OMI está llevando a cabo varios proyectos de cooperación técnica a nivel mundial que incorporan la innovación y la demostración de tecnologías verdes. En relación con el ODS 13 sobre la acción por el clima, entre los proyectos mencionados cabe citar el proyecto "GreenVoyage2050" y el proyecto de la Red mundial de centros de MTCC (GMN), que incluyen la demostración y puesta a prueba de soluciones tecnológicas en apoyo de la implantación de la Estrategia inicial de la OMI sobre los gases de efecto invernadero. Asimismo, en el marco del programa de formación GHG SMART se intercambian conocimientos sobre las necesidades de investigación y desarrollo (I+D) y las tecnologías en relación con la descarbonización marítima con los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y los países menos adelantados (PMA). A fin de poner a prueba soluciones relativas a los GEI, en los países de la ASEAN se está desarrollando el proyecto "Blue Solutions".

En relación con el ODS 14 sobre los océanos, la OMI ha apoyado las tecnologías ecológicas y su despliegue inclusivo. El proyecto "GloFouling", y su proyecto complementario "TEST Biofouling", ponen a prueba y hacen demostraciones de tecnologías de gestión de las incrustaciones biológicas. El proyecto "GloLitter" somete a ensayo soluciones para hacer frente a la basura plástica marina procedente de los buques y la pesca.

Una serie de iniciativas adicionales de la OMI tienen por objeto seguir abordando retos específicos relacionados con el desarrollo y el despliegue de tecnologías ecológicas. Entre algunos de estos ejemplos cabe citar las Alianzas mundiales del sector, que reúnen a las principales partes interesadas del sector, la mesa redonda FINSMART, que crea una plataforma para ofrecer soluciones financieras para la descarbonización marítima, y el Foro mundial de innovación marítima, cuyo objetivo es apoyar la innovación inclusiva, centrándose en los países en desarrollo, especialmente los PMA y los PEID. Asimismo, la plataforma NEXTGEN conecta los proyectos de descarbonización marítima, los proyectos piloto de tecnología y las iniciativas en curso en todo el mundo.

A través del proyecto GMN, que estableció la Red mundial de Centros de cooperación de tecnología marítima (MTCC), la OMI ha creado centros regionales de excelencia para el desarrollo de las tecnologías marítimas y la cooperación, centrándose inicialmente en la reducción de las emisiones de GEI. La OMI está creando actualmente un nuevo mecanismo de coordinación que conectaría la red existente de MTCC en el hemisferio sur con diversas iniciativas de I+D en el hemisferio norte, y con las comunidades financieras y del sector privado, para catalizar el desarrollo de la innovación inclusiva y la tecnología para lograr que el transporte marítimo sea más ecológico. La OMI pondrá en marcha esta iniciativa, denominada IMO-CARES (Medidas coordinadas para reducir las emisiones del transporte marítimo), en abril de 2022.

A fin de avanzar de forma sostenible, es necesario que todas las partes interesadas expongan la innovación marítima, la I+D y demuestren e implanten mejores prácticas, y que respalden también soluciones innovadoras de financiación.

Refuerzo de las asociaciones para las tecnologías más ecológicas

Si las nuevas tecnologías son fundamentales para hacer frente a los retos relacionados con el desarrollo sostenible del sector marítimo, las asociaciones son clave para permitir el desarrollo y la implantación de estas nuevas tecnologías. Se fomenta una asociación mayor entre los Estados Miembros de la OMI, las organizaciones intergubernamentales, las organizaciones no gubernamentales, el sistema de las Naciones Unidas y los sectores relacionados. La OMI cuenta actualmente con varios acuerdos de asociación para apoyar las tecnologías más ecológicas y está avanzando en una serie de acuerdos de asociación nuevos e innovadores.

Presentación de iniciativas

El lema marítimo mundial de 2022 brinda una buena oportunidad para que la Secretaría de la OMI, los Estados Miembros y las organizaciones con carácter de observadoras se centren en la importancia de un sector marítimo sostenible y en la necesidad de volver a construir mejor y de forma más ecológica en un mundo pospandémico. También permite que las actividades profundicen en temas específicos relacionados con la promoción de la innovación inclusiva y la adopción de nuevas tecnologías para respaldar las necesidades de una transición más ecológica del sector marítimo. Esto es especialmente pertinente en el contexto de los países en desarrollo, en particular los PEID y PMA. El lema contempla una campaña coordinada de divulgación y comunicación por todas las partes interesadas para poner de relieve las iniciativas de la OMI destinadas a hacer que el transporte marítimo sea más ecológico.

Asimismo, a través de los principales eventos internacionales, la OMI tendrá la oportunidad de contribuir y mostrar los esfuerzos del sector marítimo para hacer más ecológico el sector del transporte marítimo y promover la innovación inclusiva. Durante todo el año, la OMI realizará contribuciones específicas al diálogo mundial sobre la manera de avanzar hacia un futuro sostenible en lo que respecta al transporte marítimo, a la luz de los logros y la labor en curso de la Organización. Se alienta a todas las partes interesadas a hacer lo mismo.
