

КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ

Сводное издание 2022 года

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов

Дополнение август 2025 года

Следующие поправки к Сводному изданию Конвенции МАРПОЛ 2022 года были одобрены Комитетом по защите морской среды (КЗМС) на его восемьдесят первой сессии. Данное дополнение включает поправки, которые вступят в силу до публикации следующего сводного издания.

Резолюция	Изменяет	Дата вступления в силу	Стр.
MEPC.385(81)	Приложение VI Глава 1 Правило 2 Определения Глава 3 Правило 13 Окислы азота (NO_x) Правило 14 Окислы серы (SO_x) и твердые частицы Правило 18 Наличие и качество судового топлива Глава 4 Правило 27 Сбор и предоставление данных по расходу топлива судами Дополнение I Форма Международного свидетельства о предотвращении загрязнения воздушной среды (Свидетельство IAPP) (правило 8) Дополнение IX Информация, направляемая в базу данных ИМО по расходу топлива судами (правило 27)	1 августа 2025 года	2

Резолюция МЕРС.385(81)

принята 22 марта 2024 года

Приложение VI к Конвенции МАРПОЛ

Правила предотвращения загрязнения воздушной среды с судов

Глава 1 – Общие положения

Правило 2

Определения

1 Пункт 1.14 заменяется следующим:

«.14 Судовое топливо означает любое топливо, поставляемое на судно и предназначенное для использования на его борту».

2 После пункта 1.32 добавляется следующий новый пункт 1.33:

«.33 Газовое топливо означает судовое топливо, давление паров которого не превышает 0,28 мПа в абсолютном выражении при температуре 37,8 °C*.

* См. пункт 2.2.18 Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ)».

Глава 3 – Требования по контролю выбросов с судов

Правило 13

Окислы азота (NO_x)

Значительное переоборудование

3 Пункт 2.2 заменяется следующим:

«.2.2 В случае значительного переоборудования, связанного с заменой судового дизельного двигателя неидентичным судовым дизельным двигателем или с установкой дополнительного судового дизельного двигателя, применяются требования настоящего правила, действующие на момент замены двигателя или установки дополнительного двигателя. Для целей настоящего правила установка судового дизельного двигателя вместо паровой системы должна рассматриваться как замена двигателя. Только в отношении заменяющих двигателей – если заменяющий двигатель не может отвечать требованиям, изложенным в пункте 5.1.1 настоящего правила (ярус III, сообразно обстоятельствам), то такой заменяющий двигатель должен отвечать требованиям, изложенным в пункте 4 настоящего правила (ярус II), с учетом руководства, разработанного Организацией*. Администрация уведомляет Организацию в тех случаях, когда в соответствии с положениями настоящего пункта 1 августа 2025 года или после этой даты был установлен заменяющий двигатель яруса II, а не яруса III.

* См. Руководство 2024 года, разработанное в соответствии с правилом 13.2.2 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ, о неидентичных заменяющих двигателях, от которых не требуется соответствие пределу по ярусу III (резолюция МЕРС.386(81))».

Правило 14

Окислы серы (SO_x) и твердые частицы

Точка отбора образцов используемого судового топлива

4 Пункт 12 заменяется следующим:

«.12 Требования пунктов 10 и 11 выше не применяются к системе подачи судового топлива, используемой для топлива с низкой температурой вспышки или газового топлива».

Правило 18**Наличие и качество судового топлива****Наличие судового топлива**

5 *Существующее вводное предложение пункта 3 заменяется следующим:*

«3 Судовое топливо, поставляемое на суда и используемое на судах, к которым применяется настоящее Приложение, должно удовлетворять следующим требованиям:»

6 *Существующее вводное предложение пункта 3.2 заменяется следующим:*

«.2 судовое топливо, полученное иными, чем переработка нефти, методами, не должно:»

7 *Пункт 4 заменяется следующим:*

«4 Настоящее правило не применяется к углю в твердом состоянии и ядерному топливу. Пункты 5.1, 8.1 и 8.2 настоящего правила не применяются к топливу с низкой температурой вспышки и газовому топливу».

8 *Пункт 5 заменяется следующими новыми пунктами 5.1 и 5.2:*

«5.1 На каждом судне, подпадающем под действие правил 5 и 6 настоящего Приложения, подробные сведения о судовом топливе, поставленном на судно и используемом на борту этого судна, фиксируются в накладной на поставку бункерного топлива, которая должна содержать по меньшей мере ту информацию, которая указана в дополнении V к настоящему Приложению.

5.2 На каждом судне, подпадающем под действие правил 5 и 6 настоящего Приложения, подробные сведения о топливе с низкой температурой вспышки или газовом топливе, поставленном на судно и используемом на его борту, фиксируются в накладной на поставку бункерного топлива, которая должна содержать по меньшей мере ту информацию, которая указана в пунктах 1–6 дополнения V к настоящему Приложению, сведения о плотности, определенной испытательным методом, подходящим для данного типа топлива, с указанием соответствующей температуры, а также подписанную и заверенную представителем поставщика судового топлива декларацию о том, что судовое топливо соответствует пункту 3 настоящего правила. Кроме того, содержание серы в топливе с низкой температурой вспышки или газовом топливе, поставляемом на судно специально для использования на его борту, фиксируется поставщиком в накладной на поставку бункерного топлива в виде либо фактического значения, определенного испытательным методом, подходящим для данного типа топлива, либо, с согласия соответствующего органа власти в порту поставки, в виде декларации о том, что содержание серы, определенное таким методом, составляет менее 0,001% по массе».

9 *Пункт 9.2 заменяется следующим:*

«.2 требовали, чтобы местные поставщики в соответствии с настоящим правилом предоставляли накладные на поставку бункерного топлива и, если это применимо, предусмотренные Конвенцией МАРПОЛ образцы поставленного топлива, удостоверенные поставщиками судового топлива в подтверждение того, что судовое топливо удовлетворяет требованиям правил 14 и 18 настоящего Приложения;».

Глава 4 – Правила по углеродоемкости международного судоходства**Правило 27****Сбор и предоставление данных по расходу топлива судами**

10 *После существующего пункта 13 добавляются следующие новые пункты 14 и 15:*

«14 В отдельных случаях Генеральный секретарь Организации может предоставлять данные консультантам-аналитикам и исследовательским организациям на условиях строгой конфиденциальности.

15 Генеральный секретарь Организации по просьбе компании предоставляет широкой общественности доступ к отчетам о расходе судового топлива на принадлежащем ей судне (судах) в необезличенной форме».

Дополнения к Приложению VI

Дополнение I

**Форма Международного свидетельства о предотвращении загрязнения
воздушной среды (Свидетельство IAPP) (правило 8)**

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
ВОЗДУШНОЙ СРЕДЫ**

11 *Пункт 2.3.5 заменяется следующим:*

«Согласно правилу 14.12 требование об оборудовании или выделении точек отбора образцов в соответствии с правилами 14.10 или 14.11 не применяется к системам подачи судового топлива, используемым для топлива с низкой температурой вспышки или газового топлива ☐»

Дополнение IX

Информация, направляемая в базу данных ИМО по расходу топлива судами (правило 27)

12 Дополнение IX заменяется следующим:

«Дополнение IX

Информация, направляемая в базу данных ИМО по расходу топлива судами (правило 27)

Идентификатор судна

Номер ИМО _____

Период календарного года, за который направляются данные _____

Дата начала (дд/мм/гггг) _____

Дата окончания (дд/мм/гггг) _____

Технические характеристики судна

Год поставки _____

Тип судна, как он определен в правиле 2.2 настоящего Приложения или
в ином документе (указать) _____

Валовая вместимость (GT)¹ _____

Чистая вместимость (NT)² _____

Дедвейт (DWT)³ _____

Выходная (номинальная) мощность главного и вспомогательных поршневых двигателей внутреннего сгорания,
если она превышает 130 кВт (в кВт)⁴ _____

Фактический ККЭЭ (если применимо)⁵ _____

Фактический КЭСС (если применимо)⁶ _____

Ледовый класс⁷ _____

Данные о расходе судового топлива

Общий расход судового топлива с разбивкой по видам судового топлива⁵ в метрических тоннах и методы,
использованные для сбора данных по расходу судового топлива: _____

Общий расход судового топлива с разбивкой по видам судового топлива⁵ и типам потребителей в метрических
тоннах и методы, использованные для сбора данных по расходу судового топлива:

Главный двигатель (двигатели): _____

Вспомогательный двигатель (двигатели)/генератор(ы): _____

Работающий на нефтяном топливе котел (котлы): _____

Прочее (указать): _____

¹ Валовая вместимость должна рассчитываться в соответствии с *Международной конвенцией по обмеру судов 1969 года*.

² Чистая вместимость должна рассчитываться в соответствии с *Международной конвенцией по обмеру судов 1969 года*. Если это не применимо, укажите это («н/п»).

³ DWT означает разность в тоннах между водоизмещением судна в воде с относительной плотностью 1025 кг/м³ при осадке по летнюю грузовую марку и при осадке порожнем. Осадка по летнюю грузовую марку означает максимальную летнюю осадку, подтвержденную в буклете об остойчивости, который одобрен Администрацией или уполномоченной ею организацией. Если это не применимо, укажите это («н/п»).

⁴ Номинальная мощность означает номинальную максимальную длительную мощность, указанную на паспортной табличке двигателя.

⁵ См. *Руководство 2022 года по методу вычисления фактического конструктивного коэффициента энергоэффективности (ККЭЭ) для новых судов* (резолюция МЕРС.364(79)).

⁶ См. *См. Руководство 2022 года по методу вычисления коэффициента энергоэффективности существующего судна (КЭСС)* (резолюция МЕРС.350(78)).

⁷ Ледовый класс должен быть обозначен в соответствии с определением, приведенным в *Международном кодексе для судов, эксплуатирующихся в полярных водах* (Полярный кодекс) (резолюции МЕРС.264(68) и МСC.385(94)). Если это не применимо, укажите это («н/п»).

Расход судового топлива, когда судно не находится в пути, с разбивкой по видам судового топлива⁸ и типам потребителей в метрических тоннах и методы, использованные для сбора данных по расходу судового топлива:

Главный двигатель (двигатели): _____

Вспомогательный двигатель (двигатели)/генератор(ы): _____

Работающий на нефтяном топливе котел (котлы): _____

Прочее (указать): _____

Общее пройденное расстояние (морские мили) _____

Расстояние, пройденное в грузу (морские мили) (на добровольной основе) _____

Время в пути (в часах) _____

Общее количество электроэнергии, полученной из береговых источников (кВт·ч) _____

Для судов, к которым применяется правило 28 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ:

Общая транспортная работа _____

Применимые CII⁹: ☐ AER ☐ cgDIST

Требуемый годовой эксплуатационный CII¹⁰ _____

Фактический годовой эксплуатационный CII до каких-либо корректировок¹¹ _____

Фактический годовой эксплуатационный CII¹² _____

Установка инновационных технологий (если применимо)¹³: ☐ A ☐ B-1 ☐ B-2 ☐ C-1 ☐ C-2

Рейтинг эксплуатационной углеродоемкости¹⁴: ☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E

CII, вычисляемые в тестовом режиме (на добровольной основе)⁹:

☐ EEPI (gCO₂/t/nm) _____

☐ cbDIST (gCO₂/berth/nm) _____

☐ clDIST (gCO₂/m/nm) _____

☐ EEOI (gCO₂/t/nm)¹⁵ _____ »

⁸ См. *Руководство 2022 года по методу вычисления фактического конструктивного коэффициента энергоэффективности (ККЭЭ) для новых судов* (резолюция МЕРС.364(79)).

⁹ См. *Руководство 2022 года по показателям эксплуатационной углеродоемкости и методам их расчета (Руководство по CII, P1)* (резолюция МЕРС.352(78)).

¹⁰ См. *Руководство 2022 года по базовым линиям для использования с показателями эксплуатационной углеродоемкости (Руководство по базовым линиям CII, P2)* (резолюция МЕРС.353(78)) и *Руководство 2021 года по понижающим коэффициентам к базовым линиям эксплуатационной углеродоемкости (Руководство по понижающим коэффициентам CII, P3)* (резолюция МЕРС.338(76)).

¹¹ Рассчитанный в соответствии с *Руководством 2022 года по показателям эксплуатационной углеродоемкости и методам их расчета (Руководство по CII, P1)* (резолюция МЕРС.352(78)) и скорректированный с учетом *Временного руководства по поправочным параметрам и рейсовым корректировкам для расчета CII (P5)* (резолюция МЕРС.355(78)).

¹² Рассчитанный в соответствии с *Руководством 2022 года по показателям эксплуатационной углеродоемкости и методам их расчета (Руководство по CII, P1)* (резолюция МЕРС.352(78)) и скорректированный с учетом *Временного руководства по поправочным параметрам и рейсовым корректировкам для расчета CII (P5)* (резолюция МЕРС.355(78)).

¹³ См. *2021 Guidance on treatment of innovative energy efficiency technologies for calculation and verification of the attained EEDI and EEXI* (МЕРС.1/Circ.896).

¹⁴ См. *Руководство 2022 года по рейтингам эксплуатационной углеродоемкости судов (Руководство по рейтингам CII, P4)* (резолюция МЕРС.354(78)).

¹⁵ См. *Guidelines for voluntary use of the ship energy efficiency operational indicator (EEOI)* (МЕРС.1/Circ.684).