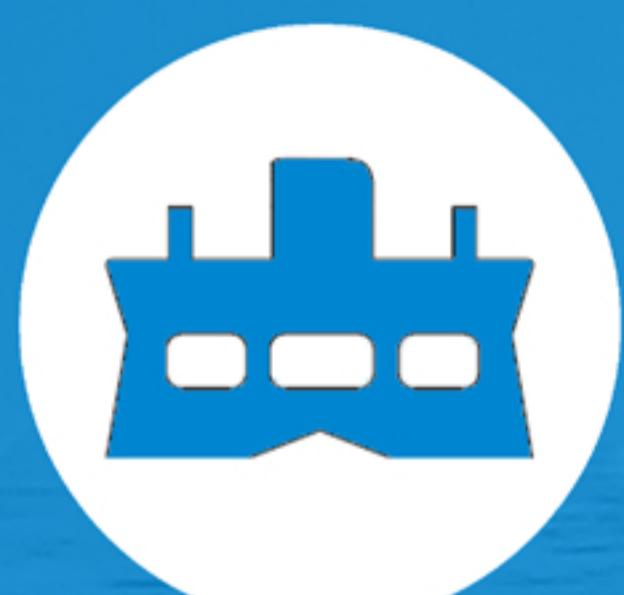


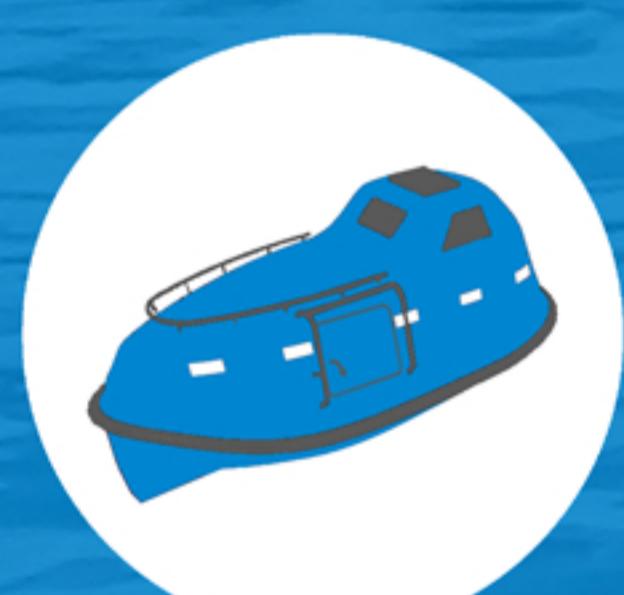
ما هي أهمية مدونة الملاحة في المياه القطبية بالنسبة لسلامة السفن؟

التجهيزات



نوافذ برج القيادة

يعني إزالة الجليد الذائب والمطر الجليدي والثلج والغبش والرذاذ والتكتف



قوارب الإنقاذ

يجب أن تكون جميع قوارب الإنقاذ من النوع المحظوظ جزئياً أو كلياً



الملابس (1)

واقية ملائمة من الحرارة لجميع الأشخاص على متن السفينة



الملابس (2)

يجب توفير بدلات غطس أو ثغر حرارية لكل شخص موجود على متن سفينة الركاب



إزالة الجليد

معدات خاصة لإزالة الجليد : مثل الأجهزة الكهربائية والأجهزة التي تعمل بالهواء المضغوط وأدوات خاصة ، مثل الفووس أو البرادات الخشبية

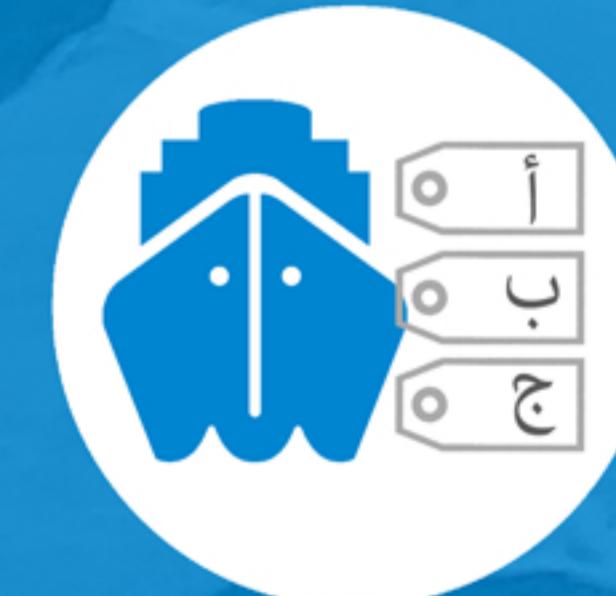


السلامة من الحرائق

معدات لإخماد الحرائق قادرة على العمل في درجات حرارة باردة : توافر الحمامة من الجليد ; ملائمة لأشخاص يرتدون ملابس ضخمة وثقيلة لمواجهة الطقس البارد



التصميم والبناء



ففات السفن

يجوز لثلاث ففات من السفن العمل في المياه القطبية استناداً إلى ما يلي :

- (أ) جليد متوسط السماكة في السنة الأولى من تكوينه
- (ب) جليد رقيق في السنة الأولى من تكوينه
- (ج) عرض البحر/ظروف الجليد أقل حدة من الحالتين ألف وباء



المواد

السفن المخصصة للعمل في درجات حرارة متعدنة يجب أن تُبنى من مواد ملائمة للعمل في درجة حرارة الخدمة في المناطق القطبية



الإتزان السالم

إتزان كافٍ في الحالة السالبة عندما تخضع السفينة لتراكim الجليد ويجب أن تأخذ حسابات الإتزان بين اعتبار سماكة الجليد المسموح بها

الهيكل

بالنسبة للسفن ذات البدن المقوى للملاحة في الجليد ، يجب أن يكون هيكل السفينة قادرًا على مقاومة الأحمال الهيكيلية الإجمالية والموضعية في آنٍ معاً

معلومات أساسية

اعتمدت لجنة السلامة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية المدونة الدولية للسفن التي تعمل في المياه القطبية في شهر تشرين الثاني/نوفمبر 2014

تطبق هذه المدونة على السفن التي تعمل في مياه القطب الشمالي والقطب الجنوبي

الهدف ضمان تشغيل السفينة بأمان وحماية البيئة القطبية عبر التصدي للمخاطر القائمة في المياه القطبية والتي لا تقوم الصكوك الأخرى بالتخفيض منها بالشكل الملائم

