



Всемирная организация
здравоохранения



МЕЖДУНАРОДНАЯ
МОРСКАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ

**Совместное заявление о мерах реагирования на вспышку
коронавирусной инфекции COVID-19
- 13 февраля 2020 года -**

31 декабря 2019 года в городе Ухань провинции Хубэй Китайской Народной Республики была зарегистрирована первая вспышка инфекции, которая к настоящему времени стала известна во всем мире как новая коронавирусная инфекция (COVID-19). 9 января 2020 года китайские власти сообщили в средствах массовой информации о том, что с самого начала было определено, что эту вирусную пневмонию вызывает новый тип коронавируса, который отличается от всех других выявленных к настоящему времени коронавирусов человека.

На основании заключения Комитета по чрезвычайной ситуации, созданного в соответствии с Международными медико-санитарными правилами (ММСП) (2005) 30 января 2020 года, Генеральный директор Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) объявил вспышку COVID-19 чрезвычайной ситуацией в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение (ЧСЗМЗ), и выпустил ряд временных рекомендаций.

ВОЗ тесно сотрудничает с экспертами, правительствами и партнерами во всем мире в целях ускоренного пополнения научных знаний об этом новом вирусе, отслеживания масштабов его распространения и вирулентности и предоставления странам и глобальному сообществу рекомендаций в отношении мер по охране здоровья и предотвращению распространения этой вспышки. На основе рекомендаций, разработанных ВОЗ, Международная морская организация (ИМО) выпустила циркулярное письмо № 4204 от 31 января 2020 года, содержащее информацию и рекомендации по мерам предосторожности, которые следует принимать для сведения к минимуму рисков, связанных с новым коронавирусом (COVID-19), для моряков, пассажиров и других лиц, находящихся на борту судов.

На основании заключения Комитета по чрезвычайной ситуации Генеральный директор ВОЗ не рекомендовал вводить какие-либо ограничения на поездки и торговлю. В соответствии с рекомендациями ВОЗ страны активизируют свои усилия по обеспечению готовности к этой угрозе для здоровья населения и реагированию на нее. В то же время страны принимают дополнительные меры – от задержек с оформлением документов в портах до отказа во въезде, – которые могут привести к серьезным перебоям в международных морских перевозках, сказывающимся в первую очередь на судах, их экипажах, пассажирах и грузах.

ВОЗ работает в тесном сотрудничестве с ИМО и другими партнерами в целях оказания государствам помощи в обеспечении осуществления медико-санитарных мер таким образом, чтобы свести к минимуму неоправданные препятствия для международных перевозок и торговли.

В связи с этим ВОЗ и ИМО призывают все государства соблюдать требования «свободной практики» в отношении судов (статья 28 ММСП (2005)) и принципы надлежащей заботы о всех путешественниках и предотвращения ненужных задержек судов и находящихся на них лиц и имущества, признавая при этом необходимость предупреждения завоза или распространения заболеваний.

Государства-участники ММСП привержены принятию ответных мер на уровне общественного здравоохранения, «которые соизмеримы с рисками для здоровья населения и ограничены ими и которые не создают излишних препятствий для международных перевозок и торговли». Кроме того, Конвенция ИМО по облегчению международного морского судоходства (широко известная как «Конвенция ФАЛ») гласит, что государства, не являющиеся участниками ММСП, должны прилагать усилия к применению ММСП в международном судоходстве.

Исходя из этого, меры, создающие препятствия для международного морского судоходства, регулируются положениями ММСП (2005), включая конкретные требования, изложенные в статье 43. Кроме того, важно, чтобы государства-участники осуществляли ММСП с полным уважением достоинства, прав человека и основных свобод людей, как указано в статье 3(1). Принципы недопущения неоправданных ограничений или задержек при заходах в порт в отношении судов и находящихся на них лиц и имущества также закреплены в статьях I и V и в разделе 6 Приложения к Конвенции ФАЛ. ММСП и правила ИМО должны применяться последовательно в интересах достижения их общих целей.

В частности, власти государства флага, власти государства порта и органы режимов контроля, компании и капитаны судов в условиях нынешней вспышки должны сотрудничать, с тем чтобы в соответствующих случаях обеспечивать возможность посадки и высадки пассажиров, проведения грузовых операций, захода судов на верфи с целью ремонта и освидетельствования и выхода с них, погрузки запасов и предметов снабжения, а также замены экипажей.

Всемирная организация здравоохранения и Международная морская организация готовы оказать помощь и поддержку странам и морской отрасли в принятии мер для разрешения проблем, с которыми сталкивается судоходство в связи с нынешней вспышкой новой коронавирусной инфекции.

Тедрос Адханом Гебрейесус Генеральный директор Всемирная организация здравоохранения	Китак Лим Генеральный секретарь Международная морская организация