



关于优先为海员和机组人员接种新冠肺炎疫苗的联合声明 2021年3月25日

新冠肺炎(COVID-19)疫情对人类生活和全球经济造成了破坏性后果。海运和空运是支撑全球贸易和流动性的两项基本活动，也是社会经济可持续复苏的关键。

海运承担着全球 80% 以上的贸易量。全球经济依赖于运营全球商船船队的 200 万海员。海员受到疫情期间实施的旅行限制的严重影响。截至 2021 年 1 月，估计约有 40 万名海员滞留船上，合同期满已久，无法遣返。同样数量的海员迫切需要上船换班。

2019 年，航空运输运送旅客约 57 亿人次，而航空货运占有所有运输方式货物价值总和的 35%。根据国际民航组织人员统计，2019 年持证航空专业人员总数为 88.7 万人，其中包括飞行员、空中交通管制员和持证维修技术人员。对空乘人员实施严格的公共卫生规则，包括检疫，导致连通性受阻，操作复杂，成本巨大。

海员和机组人员是海运和空运之所依，是关键工作人员，需要随时跨境旅行，这可能导致他们现需要出示 COVID-19 疫苗接种证明，作为在一些国家入境的条件。尽管世卫组织建议，目前各国不应要求将疫苗接种证明作为国际旅行的入境条件，因为疫苗接种在减少传播方面的效力仍有重大未知数，而且疫苗供应有限¹。为使海运和空运继续安全运行，必须为海员和机组人员的安全跨境流动提供便利。我们再次呼吁尚未这样做的国家，请指定海员和机组人员为关键工作人员。

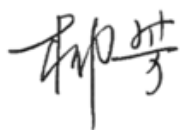
¹ 关于《国际卫生条例》(2005年)紧急委员会第六次会议关于新冠肺炎(COVID-19)疫情的声明：
[https://www.who.int/news/item/15-01-2021-statement-on-the-sixth-meeting-of-the-international-health-regulations-\(2005\)-emergency-committee-regarding-the-coronavirus-disease-\(covid-19\)-pandemic](https://www.who.int/news/item/15-01-2021-statement-on-the-sixth-meeting-of-the-international-health-regulations-(2005)-emergency-committee-regarding-the-coronavirus-disease-(covid-19)-pandemic)

在这份声明中，我们各组织还呼吁各国政府根据 2020 年 11 月发布的《世卫组织 SAGE 路线图》中关于在供应有限的情况下优先使用新冠肺炎疫苗的建议，在其国家 COVID-19 疫苗接种计划中优先考虑海员和机组人员以及其他关键人员²。海员和机组人员需要尽快通过接种疫苗得到保护，以促进他们的安全跨境流动。我们还呼吁各国政府确定并准备好应对海员和机组人员接种新冠肺炎疫苗的挑战，特别是对于长期离开本国的海员。

我们各组织完全支持及时制定国际统一的疫苗接种证书框架，为海员和机组人员的国际旅行提供便利。

2020 年 12 月，世卫组织成立了智能疫苗接种证书工作组，以确保疫苗证书的数字化版本具有互操作性³，在世卫组织的领导下，联合国新冠肺炎危机管理小组在世卫组织的领导下，认识到所有国家都应考虑海员和机组人员，他们在疫情期间需要跨境旅行，以获得基本的疫苗分配。

我们请各国政府和其他利益攸关方提请主管部门和有关各方注意本联合声明的内容。



国际民航组织 (ICAO)
秘书长
柳芳



世界卫生组织(WHO)
总干事
谭德塞



国际海事组织(IMO)
秘书长
林基泽



国际劳工组织(ILO)
总干事
盖伊·赖德



国际移民组织 (IOM)
总干事
安东尼奥·维托里诺

² 世卫组织关于在供应有限的情况下优先使用新冠肺炎疫苗的 SAGE 路线图：
<https://www.who.int/publications/m/item/who-sage-roadmap-for-prioritizing-uses-of-covid-19-vaccines-in-the-context-of-limited-supply>

³ 世卫组织智能疫苗接种证书工作组：
<https://www.who.int/groups/smart-vaccination-certificate-working-group>