



LEMA MARÍTIMO MUNDIAL DE 2022

NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA UN TRANSPORTE MARÍTIMO MÁS ECOLÓGICO

Mensaje del Sr. Kitack Lim

Secretario General de la Organización Marítima Internacional

Entre los desafíos más acuciantes para los océanos y el medio ambiente a nivel mundial cabe citar el cambio climático, la basura marina y la preservación de la biodiversidad, por lo que se ha escogido el lema marítimo mundial de este año con el fin de poner de relieve iniciativas destinadas a abordarlos.

Nuestro lema para 2022 es "Nuevas tecnologías para un transporte marítimo más ecológico". Brinda la oportunidad de promover la innovación inclusiva, la investigación y el desarrollo (I+D) y la cooperación tecnológica, y de mostrar soluciones para la descarbonización y para lograr un transporte marítimo más racional desde el punto de vista ecológico. Estos objetivos beneficiarán a todos; nadie se quedará atrás.

No es solo un lema. Marca una trayectoria para contribuir a implantar la Agenda 2030 de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible, en la que se establecen 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible, o "ODS", especialmente el ODS 13 sobre la acción por el clima; el ODS 14, sobre el uso sostenible de los océanos, los mares y los recursos marinos; y el ODS 9 sobre industria, innovación e infraestructura.

No obstante, se trata sobre todo de asociaciones y soluciones tecnológicas inclusivas, lo que se refleja en el ODS 17, que destaca la importancia de las asociaciones y la implantación para alcanzar todos los objetivos.

El lema "Nuevas tecnologías para un transporte marítimo más ecológico" abre un diálogo más amplio sobre el rumbo del transporte marítimo y cómo pueden aprovecharse las tecnologías para lograr un futuro más sostenible. También supone un incentivo para seguir examinando cómo pueden respaldar al transporte marítimo la digitalización y la automatización.

No obstante, las soluciones tecnológicas para un transporte marítimo más limpio, seguro y sostenible también deben beneficiar a las personas. Deben tener en cuenta sus repercusiones para la gente de mar y otro personal del sector marítimo, así como la necesidad de formación.

Por eso me complace anunciar el lema de este año para que coincida con el primer Día internacional de la mujer en el sector marítimo, el 18 de mayo, y para que se celebren conjuntamente estos eventos.

La OMI brindará oportunidades de debate sobre el papel de las mujeres en la toma de decisiones y sobre el desarrollo de aptitudes en el sector marítimo.

Esto respaldará una transición justa y equitativa hacia la descarbonización del transporte marítimo internacional; y el papel clave de las mujeres para liderar el cambio, en particular en la producción y adopción de combustibles marinos con emisiones bajas de carbono y tecnologías de a bordo.

A lo largo de este año, la OMI también pondrá de relieve soluciones para lograr un transporte marítimo ecológico en todo el sector y ofrecerá una plataforma para intercambiar conocimientos y mejores prácticas. La OMI también fomentará un diálogo sobre las

necesidades en cuanto a innovación y tecnología para lograr un transporte marítimo más ecológico, mediante el intercambio de conocimientos a nivel mundial.

Para ello, la OMI proporcionará información actualizada sobre las iniciativas que están siendo sometidas a ensayos y pruebas experimentales por los Centros de cooperación de tecnología marítima (MTCC) establecidos por la OMI, así como sobre el proyecto de descarbonización GreenVoyage2050 y el proyecto Blue Solutions.

Estas iniciativas demostrarán nuevas tecnologías de descarbonización marítima y se basarán en nuestra iniciativa de descarbonización NextGen, que vincula los esfuerzos de los proyectos existentes de la OMI, los MTCC y diversos centros de I+D para mejorar el intercambio de conocimientos a nivel mundial.

También organizaremos otro Foro mundial para abordar la tecnología y su despliegue en el sector marítimo, con especial hincapié en las necesidades de los países en desarrollo, en particular las de los países menos adelantados y los pequeños Estados insulares en desarrollo.

Asimismo, organizaremos el 2º Simposio de la OMI sobre combustibles alternativos con contenido de carbono bajo o nulo, que se centrará tanto en las oportunidades de producción de combustibles renovables para el sector marítimo en países en desarrollo, como en el apoyo a iniciativas de cooperación tecnológica para respaldar su transición hacia la descarbonización.

Otro proyecto mundial mostrará soluciones para la gestión de las incrustaciones biológicas con el fin de proteger la biodiversidad y contribuir a reducir las emisiones, mientras que otra iniciativa abordará la cuestión de la basura plástica marina.

Todos estos proyectos ponen de manifiesto la necesidad de que todas las partes interesadas del sector marítimo colaboren y encuentren soluciones, y sé que todos podemos hacerlo.

A lo largo del año invitaremos a todos ustedes a debatir, mostrar y resaltar soluciones inclusivas para el futuro del transporte marítimo, y les facilitaremos información sobre cómo compartir sus historias tecnológicas a su debido tiempo.

Estoy entusiasmado con las posibilidades que el lema de este año, "Nuevas tecnologías para un transporte marítimo más ecológico", brinda al diálogo mundial sobre el futuro de nuestro planeta, y estoy deseando escuchar sus opiniones también.

Prosigamos y mejoremos nuestro diálogo para lograr un futuro marítimo más ecológico, más equitativo y más sostenible.
