



**Тема Всемирного дня моря 2022 года
«Новые технологии – более экологичное судоходство»**

Обращение Китака Лима, Генерального секретаря ИМО

Среди наиболее острых мировых проблем в отношении океана и экологии выделяются проблемы изменения климата, морского мусора и сохранения биоразнообразия, тема Всемирного дня моря в этом году была выбрана таким образом, чтобы подчеркнуть инициативы, предпринимаемые для решения этих проблем.

Наша тема на 2022 год: «Новые технологии – более экологичное судоходство». Она открывает возможности для продвижения идеи инклюзивных инноваций, исследований и развития, технологического сотрудничества, а также для предоставления возможных решений проблемы декарбонизации и более экологичного судоходства. Эти усилия принесут пользу всем; никто не останется в стороне.

Это не просто тема. Она намечает направление для осуществления Повестки дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года в области устойчивого развития, как изложено в 17 Целях в области устойчивого развития (ЦУР), особенно это относится к ЦУР 13 по борьбе с изменением климата; ЦУР 14 по сохранению морских экосистем и использованию морей, океанов и морских ресурсов в соответствии с принципами устойчивого развития; и ЦУР 9 по индустриализации, инновациям и инфраструктуре.

Но прежде всего это вопрос партнерства и инклюзивных технологических решений, что отражает ЦУР 17, в которой подчеркивается важность партнерств и осуществления всех целей.

Тема «Новые технологии – более экологичное судоходство» открывает более широкое обсуждение о том, какое направление должно выбрать судоходство и каким образом технологии могут быть поставлены на службу будущему в соответствии с принципами устойчивого развития. Она также дает импульс к дальнейшему рассмотрению того, каким образом дигитализация и автоматизация могут помочь судоходству.

Однако технологические решения, направленные на более чистое, безопасное судоходство, отвечающее принципам устойчивого развития, должны также приносить пользу людям. Необходимо учитывать их воздействие на моряков и другой морской персонал, включая потребности в получении подготовки.

Поэтому я рад объявить тему этого года сейчас, 18 мая, во время первого празднования Международного дня работниц морского сектора, и отметить этот важный совместный шаг.

ИМО будет создавать возможности для обсуждения роли женщин при принятии решений и развития навыков для морской отрасли.

Это станет поддержкой для следующего:

- справедливый и равноправный переход международного судоходства к декарбонизации; и
- ключевая роль женщин в осуществлении перемен, особенно в вопросах производства и использования типов судового топлива с низким содержанием углерода и судовых технологий.

В течение года ИМО также будет уделять особое внимание экологичным решениям в различных аспектах судоходной отрасли и станет платформой для обмена знаниями и передовой практикой. ИМО также будет способствовать диалогу по вопросам инноваций и технологий в целях обеспечения более экологичного судоходства, обмена знаниями на глобальном уровне.

Для этой цели ИМО предоставит актуализированную информацию по инициативам, предпринимаемым и испытываемым образованными ИМО морскими технологическими центрами сотрудничества (МТЦС), а также в рамках проекта декарбонизации «GreenVoyage2050» и проекта «Blue Solutions».

В рамках этих проектов будут продемонстрированы новые морские технологии декарбонизации и будет проводиться дальнейшая работа на основании нашей инициативы по декарбонизации «NextGen», которая служит для объединения усилий в существующих проектах ИМО, МТЦС и различных исследовательских центрах в целях повышения обмена знаниями на глобальном уровне.

Мы также организуем Глобальный форум для рассмотрения технологии и ее применения в морском секторе с уделением особого внимания потребностям развивающихся стран, особенно наименее развитых стран и малых островных развивающихся государств.

Кроме того, мы проведем Второй симпозиум ИМО по альтернативным видам топлива с низким и нулевым содержанием углерода, в центре внимания которого будут как возможности в сфере производства возобновляемого топлива для судоходной отрасли в развивающихся странах, так и поддержка инициатив по технологическому сотрудничеству на пути их перехода в сферу декарбонизации.

В рамках еще одного глобального проекта будут представлены решения по борьбе с биозагрязнением с целью защиты биоразнообразия и оказания помощи в вопросе снижения выбросов, тогда как еще одна инициатива посвящена борьбе с морским пластиковым мусором.

Все эти проекты выявляют необходимость совместной работы всех участников в морском секторе с целью выработки решений, и я уверен, что мы сможем это сделать.

В течение года мы будем приглашать вас для участия в обсуждениях, для представления инклюзивных решений о будущем судоходства и предоставим информацию о том, каким образом возможно своевременно поделиться своими историями о том, что касается технологий.

Я восхищен тем, какие возможности открываются в рамках темы этого года – «Новые технологии – более экологичное судоходство» – в контексте глобального обсуждения будущего нашей планеты, и также я с нетерпением жду ваших идей.

Давайте продолжим и активизируем наш диалог в целях более экологичного, более равноправного будущего морского сектора в соответствии с принципами устойчивого развития.
