



THÈME MARITIME MONDIAL DE 2022

DES TECHNOLOGIES NOUVELLES AU SERVICE DE TRANSPORTS MARITIMES PLUS ÉCOLOGIQUES

Message de Kitack Lim

Secrétaire général de l'Organisation maritime internationale

Le changement climatique, les débris marins et la préservation de la biodiversité figurent parmi les défis les plus pressants pour les océans et l'environnement. Le thème maritime mondial de cette année a été choisi pour mettre en lumière les initiatives destinées à y répondre.

Notre thème pour 2022 est "Des technologies nouvelles au service de transports maritimes plus écologiques". C'est l'occasion de promouvoir l'innovation inclusive, la recherche et le développement (R&D) et la coopération technologique, et de présenter des solutions pour la décarbonisation et un transport maritime plus respectueux de l'environnement. Ces ambitions profiteront à tous; personne ne sera laissé de côté.

Il ne s'agit pas seulement d'un thème. Il s'agit d'un moyen de contribuer à la mise en œuvre du programme de développement durable des Nations unies à l'horizon 2030, qui définit 17 objectifs de développement durable, ou "ODD", notamment l'ODD 13 sur l'action en faveur du climat; l'ODD 14 sur l'utilisation durable des océans, des mers et des ressources marines; et l'ODD 9 sur l'industrie, l'innovation et l'infrastructure.

Mais avant tout, il s'agit de partenariats et de solutions technologiques inclusives, reflétant l'ODD 17, qui souligne l'importance des partenariats et de la mise en œuvre pour la réalisation des objectifs.

Le thème "Des technologies nouvelles au service de transports maritimes plus écologiques" ouvre une conversation plus large sur l'orientation du transport maritime et la manière dont les technologies peuvent être exploitées pour un avenir plus durable. Il incite également à examiner plus avant comment la numérisation et l'automatisation peuvent soutenir le transport maritime.

Mais les solutions technologiques pour un transport maritime plus propre, plus sûr et plus durable doivent également profiter aux personnes. Il convient de prendre en considération l'impact sur les gens de mer et les autres personnels maritimes, y compris la nécessité d'une formation.

Je suis donc heureux d'annoncer le thème de cette année pour coïncider avec la première célébration de la Journée internationale des femmes du secteur maritime, le 18 mai, et pour marquer cette étape commune.

L'OMI créera des opportunités de discussion sur les femmes dans la prise de décisions et sur le développement des compétences dans le secteur maritime.

Cela favorisera une transition juste et équitable vers la décarbonisation des transports maritimes internationaux; et le rôle clé des femmes dans la conduite du changement, notamment dans la production et l'adoption de combustibles marine et de technologies embarquées à faible teneur en carbone.

Tout au long de l'année, l'OMI mettra également en évidence les solutions de transport maritime écologique dans l'ensemble du secteur et fournira une plateforme pour l'échange des connaissances et des meilleures pratiques. L'OMI favorisera également un dialogue sur les besoins en matière d'innovation et de technologie pour un transport maritime plus écologique, en partageant les connaissances au niveau mondial.

À cette fin, l'OMI fera le point sur les initiatives mises à l'essai et pilotées par les centres de coopération de technologie maritime (MTCC) établis par l'OMI, ainsi que sur le projet de décarbonisation GreenVoyage2050 et le projet Blue Solutions.

Ces projets feront la démonstration de nouvelles technologies de décarbonisation du secteur maritime et s'appuieront sur notre initiative de décarbonisation NextGen, qui relie les efforts des projets existants de l'OMI, des MTCC et de divers centres de R&D afin de renforcer l'échange des connaissances au niveau mondial.

Nous organiserons également un autre forum mondial consacré à la technologie et à son déploiement dans le secteur maritime, en mettant l'accent sur les besoins des pays en développement, en particulier les pays les moins avancés et les petits États insulaires en développement.

En outre, nous accueillerons le 2e symposium de l'OMI sur les combustibles de substitution à faible teneur en carbone et à teneur nulle en carbone, qui portera à la fois sur les possibilités de production de combustibles renouvelables pour le secteur du transport maritime dans les pays en développement, et sur le soutien aux initiatives de coopération technologique pour favoriser leur transition vers la décarbonisation.

Un autre projet mondial présentera des solutions pour la gestion de l'encrassement biologique afin de protéger la biodiversité et de contribuer à réduire les émissions, tandis qu'une autre initiative s'attaquera aux déchets plastiques rejetés dans le milieu marin.

Tous ces projets soulignent la nécessité pour toutes les parties prenantes du secteur maritime de travailler ensemble et de trouver des solutions, et je sais que nous pouvons tous y parvenir.

Au cours de l'année, nous vous inviterons tous à débattre, à présenter et à mettre en avant des solutions inclusives pour l'avenir du transport maritime. Nous vous fournirons des informations sur la manière de partager vos expériences en matière de technologie le moment venu.

Je suis enthousiasmé par les possibilités que le thème de cette année, "Des technologies nouvelles au service de transports maritimes plus écologiques", apporte au dialogue mondial sur l'avenir de notre planète, et je suis impatient d'entendre ce que vous avez à dire, vous aussi.

Poursuivons et améliorons notre dialogue pour un avenir maritime plus vert, plus équitable et plus durable.
