



## **50 AÑOS DEL MARPOL** NUESTRO COMPROMISO CONTINÚA

### **LEMA MARÍTIMO MUNDIAL DE 2023 50 AÑOS DEL MARPOL: NUESTRO COMPROMISO CONTINÚA**

**Mensaje del Sr. Kitack Lim  
Secretario General de la Organización Marítima Internacional**

En la actualidad, el sector de la navegación transporta más del 80 % del comercio mundial y a millones de pasajeros a destinos de todo el planeta. El transporte marítimo sigue siendo el medio de transporte más seguro y eficiente desde el punto de vista energético y desempeña un papel crucial en la cadena mundial de suministro. Esto es una certeza, incluso en tiempos inciertos.

La Organización Marítima Internacional (OMI) desempeña su papel de regulador mundial del transporte marítimo, velando por que el sector marítimo entregue la carga de forma segura y ambientalmente sostenible.

El recorrido hacia un sector del transporte marítimo ambientalmente racional comenzó hace más de 50 años. En aquel momento, el mundo reconoció la necesidad de proteger el planeta y, en particular, el medio marino, de todas las fuentes de contaminación. Varios sucesos de contaminación marina impulsaron la adopción de medidas.

En este contexto, la OMI decidió adoptar un tratado para prevenir la contaminación del medio marino por los buques: el Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, o MARPOL.

Con el tiempo, los Estados Miembros de la OMI ampliaron la cobertura del MARPOL, desde prevención de derrames accidentales y operacionales de hidrocarburos de petroleros hasta prevención de contaminación por productos químicos transportados a granel, mercancías peligrosas en bultos, aguas sucias y basuras y, por último, prevención de la contaminación atmosférica ocasionada por los buques.

Este año celebramos el 50 aniversario de este tratado ambiental histórico.

Para celebrar esta ocasión especial, nuestro lema marítimo mundial para 2023 es "50 años del MARPOL: nuestro compromiso continúa".

A lo largo de estas décadas, el MARPOL ha avanzado constantemente para adaptarse a las enseñanzas extraídas y a nuevas exigencias, tal como la necesidad imperiosa de hacer frente al cambio climático y adaptarse a las nuevas tecnologías.

Sus reglas se actualizan continuamente a medida que aspiramos a lograr un futuro sostenible y a incrementar la protección del planeta y sus océanos.

El MARPOL ha tenido repercusiones positivas para el medio marino. Ha cambiado la forma de proyectar y explotar buques. El número de derrames de hidrocarburos se ha reducido en más de un 90 % en los últimos 50 años gracias a esta y otras intervenciones específicas.

El MARPOL prohíbe la descarga de basura plástica en el mar, y la evacuación sin más en el mar de desechos operacionales, tales como basura y aguas sucias, que están regulados de forma muy estricta.

Las reglas sobre contaminación atmosférica también han reducido enormemente las emisiones de óxidos de azufre procedentes de los buques.

Los últimos esfuerzos se centran en impulsar la descarbonización del transporte marítimo en apoyo de la lucha mundial contra el cambio climático.

Por supuesto, aún queda trabajo por hacer.

Al cumplirse 50 años del MARPOL, invito a todas las partes interesadas a promover un mayor diálogo sobre la próxima fase de la labor de la OMI para mejorar el transporte marítimo sostenible y proteger nuestro planeta y nuestros océanos.

El transporte marítimo está evolucionando. El transporte marítimo debe adoptar la descarbonización, la digitalización y la tecnología innovadora, incluida la automatización, y cerciorarse al mismo tiempo de que la transición tecnológica y ecológica se mantenga centrada en el factor humano a fin de garantizar un planeta sostenible para las generaciones futuras.

El MARPOL ha contribuido a cambiar la situación en lo que respecta al transporte marítimo - y a la salud de nuestros océanos- y seguirá haciéndolo de cara a los próximos 50 años.

---